

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D.  
NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR  
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO**

2019 m. d. Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Kelių naudotojo mokesčio dydžius ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir 6 punktą išdėstyti taip:

„6. Kelių naudotojai, sumokėję kelių naudotojo mokestį, įgyja teisę važiuoti šiais magistraliniais keliais:

- 6.1. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (10,00–91,00 km; 103,00–304,00 km);
- 6.2. A2 Vilnius–Panevėžys (12,00–132,55 km);
- 6.3. A3 Vilnius–Minskas (6,65–32,91 km);
- 6.4. A4 Vilnius–Varėna–Gardinas (15,57–133,91 km);
- 6.5. A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (7,60–96,74 km);
- 6.6. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis (5,95–66,23; 72,44–185,24 km);
- 6.7. A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas (2,50–41,92 km);
- 6.8. A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai (7,50–87,86 km);
- 6.9. A9 Panevėžys–Šiauliai (5,00–75,29 km);
- 6.10. A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (4,57–66,10 km);
- 6.11. A11 Šiauliai–Palanga (2,65–146,52 km);
- 6.12. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas (0–49,74 km; 59,49–185,97 km);
- 6.13. A13 Klaipėda–Liepoja (0–43,83 km);
- 6.14. A14 Vilnius–Utena (10,66–95,66 km);
- 6.15. A15 Vilnius–Lyda (10,78–48,83 km);
- 6.16. A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė (15 56–135,42 km);
- 6.17. A17 Panevėžio aplinkkelis (0–22,24 km);
- 6.18. A18 Šiaulių aplinkkelis (0–17,13 km).“

2. Pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

2.1. Pakeisti 3.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.2. 30 procentų Programos finansavimo lėšų valstybės institucijų ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra valstybė, valstybės įmonių, savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, taip pat skoloms (jeigu jų yra) sumokėti ir išlaidoms

kompensuoti, kai deklaruojamos patirtos ir apmokėtos išlaidos už praėjusiais finansiniais metais atliktus darbus, kurių vertė neviršijo praėjusiais finansiniais metais planuotų asignavimų;“.

2.2. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Rezervas skiriamas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti. Ne mažiau kaip 1,5 procento rezervo turi būti skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.“

2.3. Pakeisti 9.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„9.1. valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti – 50 procentų;“.

2.4. Pakeisti 9.2 papunkčio pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„9.2. mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti, šiems keliams ar jų ruožams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų; valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų, – 50 procentų, kuris paskirstomas;“.

2.5. Pakeisti 9.2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„9.2.1. mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti, šiems keliams ar jų ruožams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų, – 93 procentai;“.

2.6. Pakeisti 10 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„10. Valstybės ir savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti, turi pateikti Lietuvos automobilių kelių direkcijai iki 2019 m. kovo 15 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų sausio 2 d. šiuos dokumentus:“.

2.7. Pakeisti 10.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.1.4. rezervo poreikis kompensuoti kelio, nukentėjusio nuo ekstremaliųjų situacijų, taisymui (remontui) ar rekonstravimui dėl avarijos grėsmės panaudotas lėšas;“.

2.8. Pakeisti 10.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.2. dokumentus, patvirtinančius avarijos grėsmę, avariją dėl ekstremaliųjų situacijų;“.

2.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Lietuvos automobilių kelių direkcija iki 2019 m. kovo 25 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų sausio 15 d., įvertinusi gautus prašymus ir kitus dokumentus, sudaro nuo ekstremaliųjų situacijų nukentėjusių valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kurie buvo skubiai taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti dėl avarijos grėsmės, sąrašą ir jį pateikia Susisiekimo ministerijai.“

2.10. Pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. Valstybės ar savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą Aprašo 9.1 papunktyje nurodytiems kelių objektams įgyvendinti, iki 2019 m. gruodžio 2 d., nuo 2020 m. – nuo

einamųjų kalendorinių metų spalio 1 d. iki spalio 31 d. turi pateikti Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai prašymą finansuoti kelių objektus, vedančius į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos (toliau – prašymas dėl finansavimo).“

2.11. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Prašyme dėl finansavimo turi būti nurodyta ši informacija:

16.1. prašymo pagrindimas ir laukiamo poveikio aprašymas;

16.2. numatoma kelio objekto įgyvendinimo pradžios data;

16.3. numatoma kelio objekto įgyvendinimo pabaigos data;

16.4. kelio objekto numeris ir pavadinimas;

16.5. kuriamų darbo vietų, kurios bus išlaikomos ne trumpiau kaip trejus metus, skaičius:

16.5.1. faktinis esamų darbo vietų skaičius pagal Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos duomenų bazės informaciją apie apdraustųjų asmenų skaičių prašymo dėl finansavimo pateikimo dieną;

16.5.2. planuojamų sukurti darbo vietų skaičius pagal pasirašytą investicijų sutartį, laisvosios ekonominės zonos veikimo pagrindų sutartį arba ketinimų protokolą (pateikti kartu su prašymu dėl finansavimo);

16.6. planuojamos kelio objekto išlaidos (kategorija, suma, metai, lėšų pagrindimas);

16.7. prašoma finansuoti kelio objekto dalis kitiems kalendoriniams metams (eurais ir procentais pagal bendrą projekto vertę);

16.8. valstybės ar savivaldybių institucijos numatoma skirti kelio objektui įgyvendinti nuosavų lėšų dalis (eurais ir procentais pagal bendrą projekto vertę);

16.9. kelio objekto finansavimo tęstinumas, įvertinus, ar praėjusiais biudžetiniais metais kelio objektas buvo finansuojamas iš rezervo, prašymą dėl finansavimo pateikusių valstybės ar savivaldybių institucijos biudžeto lėšų, kitų finansavimo lėšų; jeigu kelio objektas buvo finansuojamas praėjusiais biudžetiniais metais, turi būti nurodyta, koks yra projekto įgyvendinimo etapas ir kokie darbai atlikti;

16.10. kelio objekto vieta, atsižvelgiant į tai, ar kelio objektas veda į valstybei svarbaus projekto ar regioninės svarbos projekto statusą turintį objektą ir (arba) teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos (pateikti valstybei svarbaus projekto ar regioninės svarbos projekto aprašymą ir nuorodą į sprendimą, kuriuo atitinkamas statusas buvo suteiktas);

16.11. kelio objekto reikšmė išlaikant ar kuriant darbo vietas (nurodyti, kokios yra galimos alternatyvos šiuo metu pasiekti teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, ir pagrįsti, kodėl prašomas finansuoti kelio objektas yra svarbus siekiant išlaikyti esamas ar planuojamas kurti darbo vietas).“

2.12. Papildyti 16<sup>1</sup> punktu:

„16<sup>1</sup>. Valstybės ar savivaldybių institucijos vadovas parašu patvirtina, kad:

16<sup>1</sup>.1. visa prašyme dėl finansavimo pateikta informacija yra teisinga, tiksli ir išsami;

16<sup>1</sup>.2. kelio objektas, kuriam yra prašomas finansavimas, nėra finansuojamas ar planuojamas finansuoti iš kitų finansavimo lėšų, išskyrus prašymą dėl finansavimo pateikusių valstybės ar savivaldybių institucijos biudžeto lėšas; jeigu kelio objektas yra finansuojamas iš kitų finansavimo šaltinių, prašymą dėl finansavimo pateikusių valstybės ar savivaldybių institucijos turi užtikrinti, kad:

16<sup>1</sup>.2.1. tų pačių išlaidų nebus prašoma finansuoti iš skirtingų finansavimo šaltinių, siekiant gauti visų jų finansavimą;

16<sup>1</sup>.2.2. kelio objekto dalis, finansuojama iš kitų finansavimo šaltinių, nėra įtraukta į Aprašo 16.8 papunktyje nurodytą valstybės ar savivaldybių institucijos numatomą skirti kelio objektui įgyvendinti nuosavų lėšų dalį.“

2.13. Papildyti 16<sup>2</sup> punktu:

„16<sup>2</sup>. Kartu su prašymu dėl finansavimo pateikiamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos rašytinis sutikimas, jeigu prašymas teikiamas dėl valstybinės reikšmės kelio.“

2.14. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Prašymą dėl finansavimo ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo galutinės prašymų dėl finansavimo pateikimo dienos, nurodytos Aprašo 15 punkte, įvertina Ekonomikos ir inovacijų ministerija. Ekonomikos ir inovacijų ministerija vertinimo metu turi teisę pateikti klausimus ir (ar) paprašyti valstybės ar savivaldybių institucijos papildomos informacijos dėl jos pateikto prašymo dėl finansavimo. Prašymo dėl finansavimo įvertinimo terminas pratęsiamas tokiam laikotarpiui, kuris yra skiriamas valstybės ar savivaldybių institucijoms atsakyti į klausimus ir (ar) pateikti papildomą informaciją dėl jos pateikto prašymo dėl finansavimo. Prašymą dėl finansavimo Ekonomikos ir inovacijų ministerija vertina pagal šiuos kriterijus:

17.1. Valstybės ar savivaldybių institucijos nuosavų lėšų dalis, skirta kelio objektui įgyvendinti (procentais). Didžiausias galimas kriterijaus balas – 10.

17.1.1. Nuosavų lėšų dalis apskaičiuojama pagal formulę:

$$Y = \frac{X}{P} \times 100\%, \text{ kur:}$$

Y – nuosavų lėšų dalis, skirta kelio objektui įgyvendinti (procentais);

X – valstybės ar savivaldybių institucijos numatoma skirti kelio objektui įgyvendinti nuosavų lėšų dalis (Eur);

P – bendra kelio objekto įgyvendinimo vertė (Eur).

17.1.2. Daugiau balų suteikiama tiems kelių objektams, kuriuose valstybės ar savivaldybių institucijų nuosavų lėšų dalis, skirta kelio objektui įgyvendinti, bus didesnė (procentais). Kelių objektai surikiuojami nuo didžiausia valstybės ar savivaldybių institucijų nuosavų lėšų dalimi finansuojamų kelių objektų iki mažiausia valstybės ar savivaldybių institucijų nuosavų lėšų dalimi finansuojamų kelių objektų.

17.1.3. Pirmiesiems 20 procentų kelių objektų (jeigu gaunamas skaičius nėra sveikasis, apvalinama pagal aritmetines taisykles iki sveikąjį skaičių ir dviejų skaičių po kablelio; atitinkamai ši taisyklė taikoma ir toliau) suteikiama 10 balų, 8 balai suteikiami kitiems 20 procentų kelių objektų ir t. t. 2 balai suteikiami paskutiniams 20 procentų kelių objektų.

17.2. Darbo santykių mokesčių, susijusių su kuriamų darbo vietų, kurios bus išlaikomos ne trumpiau kaip trejus metus (36 mėnesius), skaičiumi, ir bendros kelio objekto įgyvendinimo vertės santykis. Didžiausias galimas kriterijaus balas – 25. Kriterijaus vertinimo tvarka:

17.2.1. Santykis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Z = \frac{(KDV \times VDU \times 36 \times (GPM + VSD + PSD + DS + GF) - KDV \times 36 \times NPD \times GPM)}{X}, \text{ kur:}$$

Z – darbo santykių mokesčių, susijusių su kuriamų darbo vietų, išlaikomų ne trumpiau kaip trejus metus (36 mėnesius), skaičiumi, ir bendros kelio objekto įgyvendinimo vertės santykis;

KDV – kuriamų darbo vietų skaičius (prašyme dėl finansavimo nurodyto faktinio esamų darbo vietų skaičiaus ir planuojamo sukurti darbo vietų skaičiaus suma);

VDU – vidutinis nagrinėjamos savivaldybės bruto darbo užmokestis (taikomas Lietuvos statistikos departamento patvirtintas paskutinio ketvirčio darbo užmokesčio vidurkis, šalies ūkis be individualių įmonių);

GPM – gyventojų pajamų mokesčio tarifas;

VSD – darbuotojo mokamo valstybinio socialinio draudimo tarifas;

PSD – darbuotojo mokamo privalomojo sveikatos draudimo tarifas;

DS – darbdavio mokamas socialinio draudimo tarifas;

GF – darbdavio mokamo garantinio fondo tarifas;

NPD – neapmokestinamasis pajamų dydis, apskaičiuotas pagal nagrinėjamą VDU;

X – prašomas finansavimas kelio objektui įgyvendinti (Eur).

17.2.2. Daugiau balų suteikiama tiems kelių objektams, kuriuose darbo santykių mokesčių ir bendros kelių objekto įgyvendinimo vertės santykis bus didesnis. Kelių objektai surikiuojami nuo didžiausią įgyvendinimo vertės santykį pasiekiančių kelių objektų iki mažiausią santykį pasiekiančių kelių objektų.

17.2.3. Pirmiesiems 20 procentų kelių objektų (jeigu gaunamas skaičius nėra sveikasis, apvalinama pagal aritmetines taisykles iki sveikąjį skaičių ir dviejų skaičių po kablelio; atitinkamai ši taisyklė taikoma ir toliau) suteikiami 25 balai, 20 balų suteikiama kitiems 20 procentų kelių objektų ir t. t. 5 balai suteikiami paskutiniams 20 procentų kelių objektų.

17.3. Kelio objektas yra tęstinis, tai yra kelio objektas buvo finansuotas praėjusiais biudžetinėmis metais. Kriterijaus balai paskirstomi taip:

17.3.1. 20 balų skiriama kelio objektui, kuris buvo finansuojamas praėjusiais biudžetinėmis metais iš rezervo;

17.3.2. 10 balų skiriama kelio objektui, kuris buvo finansuojamas praėjusiais biudžetinėmis metais iš prašymą dėl finansavimo pateikusių valstybės ar savivaldybių institucijos biudžeto ar kitų finansavimo lėšų;

17.3.3. 0 balų skiriama kelio objektui, kuris nebuvo finansuojamas praėjusiais biudžetinėmis metais.

17.4. Kelio objekto reikšmė darbo vietų išlaikymui ar kūrimui. Didžiausias galimas kriterijaus balas – 35. Skiriant balus kelių objektams, dėl kurių yra pateikti prašymai dėl finansavimo, kelių objektų reikšmės vertinamos tarpusavyje.

17.5. Prašoma finansuoti kelio objektą, kuris veda į valstybei svarbaus projekto ar regioninės svarbos statusą turintį objektą ir (arba) teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos. Kriterijaus balai paskirstomi taip:

17.5.1. 10 balų skiriama kelio objektui, kuris veda į valstybei svarbaus projekto statusą turintį objektą ir (arba) teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos;

17.5.2. 5 balai skiriami kelio objektui, kuris veda į regioninės svarbos projekto statusą turintį objektą ir (arba) teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos;

17.5.3. 0 balų skiriama kelio objektui, kuris neveda į valstybei svarbaus projekto ar regioninės svarbos projekto statusą turintį objektą ir (arba) teritoriją, kurioje kuriamos darbo vietos.“

2.15. Pakeisti 18 punktą ir jį išdėstyti taip:

„18. Įvertinusi prašymą dėl finansavimo, Ekonomikos ir inovacijų ministerija priima sprendimą:

18.1. įtraukti prašyme dėl finansavimo nurodytą kelio objektą į kelių objektų sąrašą ir priskirti jam prašymo dėl finansavimo vertinimo metu nustatytą vertinimo balą;

18.2. neįtraukti prašyme dėl finansavimo nurodyto kelio objekto į kelių objektų sąrašą šiais atvejais:

18.2.1. kelio objekto, kurio Aprašo 17.2 papunktyje nurodytas darbo santykių mokesčių, susijusių su ne trumpiau kaip trejus metus išlaikomomis darbo vietomis, ir bendros kelio objekto įgyvendinimo vertės santykis mažesnis kaip 1,2;

18.2.2. kelio objektas vertinimo metu surinko mažiau kaip 40 balų;

18.2.3. valstybės ar savivaldybių institucijai laiku neatsakius į prašymą pateikti informaciją ir (ar) neišsamiai atsakius ir (ar) neatsakius į Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pateiktus klausimus dėl jos pateikto prašymo dėl finansavimo;

18.2.4. jeigu savivaldybių institucijos, pateikusios prašymą dėl finansavimo valstybinės reikšmės keliui, kartu su prašymu dėl finansavimo nepateikia rašytinio Lietuvos automobilių kelių direkcijos sutikimo prašyti finansavimo valstybinės reikšmės keliui tiesti, taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti.“

2.16. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Ekonomikos ir inovacijų ministerija, įvertinusi valstybės ir savivaldybių institucijų pateiktus prašymus dėl finansavimo, sudaro finansuotinių kelių objektų sąrašą, kuriame aukštesnė vieta suteikiama didesnį vertinimo balą prašymo dėl finansavimo vertinimo metu gavusiems kelių objektams. Jeigu prašymų dėl finansavimo vertinimo metu keletas kelių objektų gavo vienodą balų skaičių, aukštesnė vieta kelių objektų sąrašą suteikiama kelio objektui, dėl kurio įtraukimo į kelių objektų sąrašą prašymas dėl finansavimo gautas anksčiau.“

2.17. Pakeisti 29 punktą ir jį išdėstyti taip:

„29. Jeigu rezervo poreikis mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti, šiems keliams ar jų ruožams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, taip pat valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti yra mažesnis nei apskaičiuotas pagal Aprašo 25 ir 26 punktuose nurodytą tvarką, likusi rezervo dalis naudojama Aprašo 9.1 papunktyje nurodytiems kelių objektams finansuoti.“

2.18. Pakeisti 31 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„31. Programos finansavimo lėšos vietinės reikšmės viešiesiems keliams (keliams, jungiantiems rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus, taip pat vietinės reikšmės keliams gyvenamosiose vietovėse, jungiamiesiems ir kitiems keliams, nepriskirtiems valstybinės reikšmės keliams) ir vietinės reikšmės vidaus keliams (miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio ir kitiems keliams, nepriskirtiems viešiesiems keliams) tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, šių kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti naudojamos.“

2.19. Pakeisti 31.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„31.3. vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. sausio 6 d. nutarimo Nr. 5 „Dėl Sostinės regiono ir Vidurio ir vakarų Lietuvos regiono sudarymo“ 2.2.1 papunktį, vietinės reikšmės keliams Elektrėnų, Šalčininkų rajono, Širvintų rajono, Švenčionių rajono, Trakų rajono, Ukmergės rajono ir Vilniaus rajono savivaldybėse – 2 procentai;“

2.20. Papildyti 31.4 papunkčiu:

„31.4. vietinės reikšmės keliams Vilniaus rajono, Trakų rajono, Kauno rajono, Klaipėdos rajono, Panevėžio rajono, Šiaulių rajono ir Alytaus rajono savivaldybėse, kurios yra šalia didžiųjų miestų, tačiau nepatenka į tų miestų teritoriją, – 2 procentai;“.

2.21. Papildyti 31.5 papunkčiu:

„31.5. savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams – 90 procentų, kurios paskirstomos taip:

31.5.1. miestų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 35 procentai;

31.5.2. kitų savivaldybių vietinės reikšmės keliams – 65 procentai.“

2.22. Pakeisti 32 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„32. Aprašo 31.3, 31.4, 31.5.1 ir 31.5.2 papunkčiuose nurodytos lėšos paskirstomos taip:“.

2.23. Pakeisti 32.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„32.2. pagal kelių ilgį, nurodytą savivaldybių tarybų patvirtintame kelių sąraše, kuriame taip pat nurodytas kelio numeris ir kelio pavadinimas: 2019 ir 2020 metais – 50 procentų, nuo 2021 metų – 40 procentų, nuo 2022 metų – 25 procentai, nuo 2023 metų – 0 procentų;“.

2.24. Pakeisti 32.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„32.3. pagal Nekilnojamojo turto registre įregistruotų kelių ilgį: 2019 ir 2020 metais – 0 procentų, nuo 2021 metų – 10 procentų, nuo 2022 metų – 25 procentai, nuo 2023 metų – 50 procentų.“

2.25. Pakeisti 33 punktą ir jį išdėstyti taip:

„33. Programos finansavimo lėšos, numatytos Aprašo 31.2–31.5 papunkčiuose, paskirstomos Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu. Programos finansavimo lėšos, numatytos Aprašo 31.1 papunktyje, paskirstomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ir Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministrų nustatyta tvarka. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal kelių valdytojų pateiktus ir su Lietuvos automobilių kelių direkcija suderintus kelių objektų sąrašus.“

2.26. Pakeisti 34 punktą ir jį išdėstyti taip:

„34. Ne mažiau kaip 58 procentai pagal Aprašo 31.2–31.5 papunkčius skirtų Programos finansavimo lėšų turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti, nuo 2022 metų – įregistruotiems vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti; ne mažiau kaip 5 procentai pagal Aprašo 31.2–31.5 papunkčius skirtų lėšų turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras